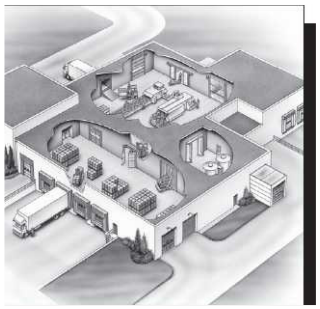


PORTE
NOVOSPEED

Istruzioni di montaggio, uso e manutenzione

Rev. 07.2011

novoferm®

1.0Descrizioni

1.1 NovoSpeed

La porta NovoSpeed è una porta a scorrimento rapido per uso interno (fino a 4000 mm x 5000 mm). Particolarmente adatta a condizioni di traffico molto intenso, questa porta viene usata in edifici industriali e commerciali per risparmio energetico e controllo climatico.

Specifiche costruttive

La porta NovoSpeed non è dotata di molle di bilanciamento. E' costruita con profili orizzontali che vengono avvolti in un rullo di acciaio sopra l'apertura della porta per mezzo di un motore elettrico/riduttore. Le sezioni sono formate da fogli di PVC rinforzato 1,2 mm, uniti da profili in alluminio. Come dotazione standard la porta è dotata di una sezione vetrata trasparente. Il bordo di chiusura della porta consiste in un profilo in alluminio con guarnizione in gomma e protezione dei bordi. Guide laterali zincate dotate di spazzolino guidano e sostengono il pannello porta.

Materiale

- Rullo in acciaio orizzontale
- Guide realizzate in lamiera d'acciaio piegata e zincata dotate di guarnizioni a spazzola
- Pannello porta costituito da PVC (1,2 mm spessore) rinforzato, disponibile in colore blu, giallo, nero e arancione
- Sezione vetrata in PVC trasparente
- Traverso inferiore in alluminio e dotato di una guarnizione flessibile in gomma morbida

Dimensioni

max. largh (porta interna, forza vento 4)	4000 mm
max. largh (porta interna, forza vento 5)	3000 mm
max. altezza	5000 mm
spazio richiesto, non motorizzato	160 mm
spazio richiesto, motorizzato	300 mm
spazio richiesto per installazione, motore lato	min. 550 mm
spazio guide	110 mm
architrave	550 mm

Motorizzazione

Il motore consiste in una unità motorizzata che agisce direttamente sul tamburo ed è dotato di serie di un dispositivo anti rollio. La motorizzazione viene montata sul lato destro (posizione standard) o lato sinistro.

Controlli

Il pannello di controllo contiene un controllo elettrico PCB che offre le seguenti funzioni standard:

- Posizione aperta di durata variabile tra 5 - 80 secondi
- Modalità "service" per montaggio e manutenzione
- Indicatori LED che consentono una rapida ricerca guasti

Azionamento

Di serie la centralina di controllo è composta di 2 pulsanti (apri-chiudi), 1 pulsante di emergenza e 1 interruttore di alimentazione principale a 4 poli disinseribile. Possono essere usati vari attuatori.

Performance

Velocità di apertura e chiusura ..... 1 m/s

Specifiche tecniche

Tensione di rete ..... 3N~400V/50Hz/16A
Grado di protezione IP54
Intervallo di temperatura ..... 0°C - + 40°C

Sicurezza

- In caso di mancanza di corrente la porta può essere aperta a mano.
- Il lato inferiore della porta è dotato di un bordo di sicurezza che blocca la porta e subito si riapre quando incontra un ostacolo durante la chiusura. La porta rimane poi aperta fino al reset.
- Fotocellula di sicurezza con riflettore montata sulle guide (400 mm da pavimento) di serie. Quando il fascio viene interrotto la porta non si chiude.
- L'unità di azionamento specifica con un dispositivo integrato anti rollio.

Requisiti necessari per l'installazione

- Alimentazione presente entro 500 mm dal pannello di controllo
- Spazi per installazione come indicato nelle illustrazioni
- Superficie stabile e piana o un telaio in acciaio per il montaggio della porta

Accessori / Optional

- Veletta parapioggia sul rullo o motore oppure su entrambi
- Guide laterali verniciate in colore RAL
- Sblocco meccanico per aperture di emergenza
- Componenti elettrici IP65
- Convertitore di frequenza di controllo
  velocità apertura ..... 1,5 m/s
  velocità chiusura ..... 0,75 m/s
- Azionamento tramite pulsanti (spingere o tirare), fotocellule, rilevatori radar, ciclo di rilevamento ad induzione e controllo remoto
- Funzionamento a metà altezza
- Lampeggiante (rosso/verde, rosso o verde)

Opzione Pacchetti

- Pacchetto Opzione Economico (vedi manuale a parte)
- Pacchetto Opzione Alimentazione (vedi manuale a parte)
- Pacchetto Opzione Polara (vedi manuale a parte)

1.2 NovoSpeed Heavy

La porta NovoSpeed è una porta a scorrimento rapido. Questa porta viene usata in edifici industriali e commerciali per risparmio energetico e controllo climatico.

Specifiche costruttive

La porta NovoSpeed non è dotata di molle di bilanciamento. E' costruita con profili orizzontali che vengono avvolti in un rullo di acciaio sopra l'apertura della porta per mezzo di un motore elettrico/riduttore. Un sistema di tensionamento opzionale nelle guide verticali assicura che il telo porta rimanga in tensione durante l'azionamento della porta e in posizione chiusa. Composta da un telaio rinforzato in PVC 3mm con rinforzi inseriti. Come dotazione standard la porta è dotata di una sezione vetrata trasparente. Il bordo di chiusura della porta consiste in un profilo in alluminio con guarnizione in gomma e protezione dei bordi. Guide laterali zincate dotate di spazzolino guidano e sostengono il pannello porta. Le guide laterali possono essere aperte in caso di manutenzione.

Materiale

- Rullo in acciaio orizzontale
- Guide realizzate in lamiera d'acciaio piegata e zincata dotate di guarnizioni a spazzola
- Pannello porta costituito da PVC (3 mm spessore) rinforzato, disponibile in colore blu o arancione
- Traverso inferiore in alluminio e dotato di una guarnizione flessibile in gomma morbida

Dimensioni

• Porta interna o esterna	max. 6000 x 6000 mm
• Spazio guide	225 mm
• Spazio richiesto, non motorizzato	275 mm
• Spazio richiesto, non motorizzato	470 mm
• Spazio richiesto per installazione, lago guida	min. 750 mm
• Architrave	615 mm
• proiezione complessiva (dal muro)	400 mm

Motorizzazione

Il motore consiste in una unità motorizzata che agisce direttamente sul tamburo ed è dotato di serie di un dispositivo anti rollio. La motorizzazione viene montata sul lato destro (posizione standard) o lato sinistro.

Controlli

Il pannello di controllo offre le seguenti funzioni standard:

- Posizione aperta di durata variabile fissata da timer o con pulsante "apri-chiudi"
- Modalità "service" per montaggio e manutenzione
- Indicatori LED che consentono una rapida ricerca guasti
- Sempre aperta o sempre chiusa

Azionamento

Di serie la centralina di controllo è composta di 2 pulsanti (apri-chiudi), 1 pulsante di emergenza e 1 interruttore di alimentazione principale a 4 poli disinseribile. Possono essere usati vari attuatori.

Performance

Velocità di apertura e chiusura..... 1 m/s

Specifiche tecniche

Tensione di rete ..... 3N~400V/50Hz/16A
Grado di protezione IP54
Intervallo di temperatura .....0°C - + 40°C

Sicurezza

- In caso di mancanza di corrente la porta può essere aperta a mano.
- Il lato inferiore della porta è dotato di un bordo di sicurezza che blocca la porta e subito si riapre quando incontra un ostacolo durante la chiusura.
- Fotocellula di sicurezza con riflettore montata sulle guide (400 mm da pavimento) di serie. Quando il fascio viene interrotto la porta non si chiude.

Requisiti necessari per l'installazione

- Alimentazione presente entro 500 mm dal pannello di controllo
- Spazi per installazione come indicato nelle illustrazioni
- Superficie stabile e piana o un telaio in acciaio per il montaggio della porta

Accessori / Optional

- Veletta parapioggia sul rullo o motoreoppure su entrambi
- Guide laterali verniciate in colore RAL
- Sblocco meccanico per aperture di emergenza
- Componenti elettrici IP65
- Convertitore di frequenza di controllo
  velocità apertura ..... 1,5 m/s
  velocità chiusura .....0,75 m/s
- Azionamento tramite pulsanti (spingere o tirare), fotocellule, rilevatori radar, ciclo di rilevamento ad induzione e controllo remoto
- Funzionamento a metà altezza
- Lampeggiante (rosso/verde, rosso o verde)

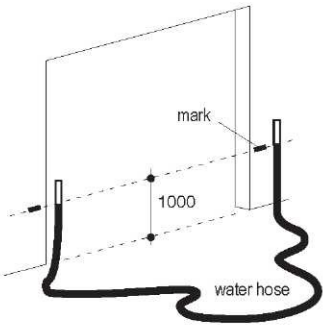


figure 2.1.1

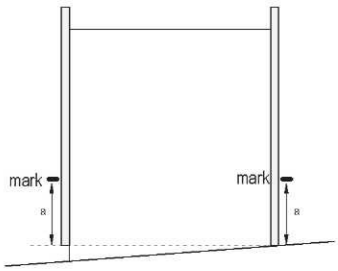
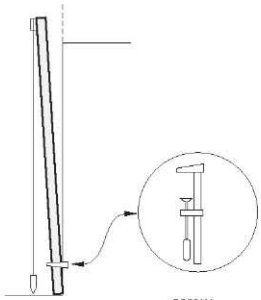
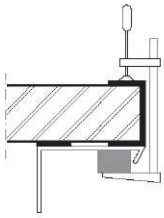


figure 2.1.2



figuur 2.1.3



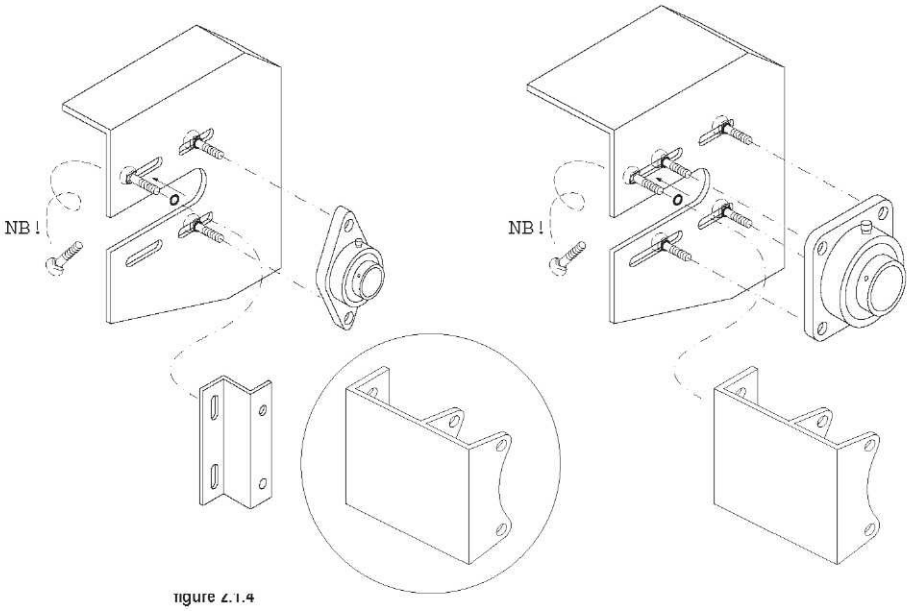
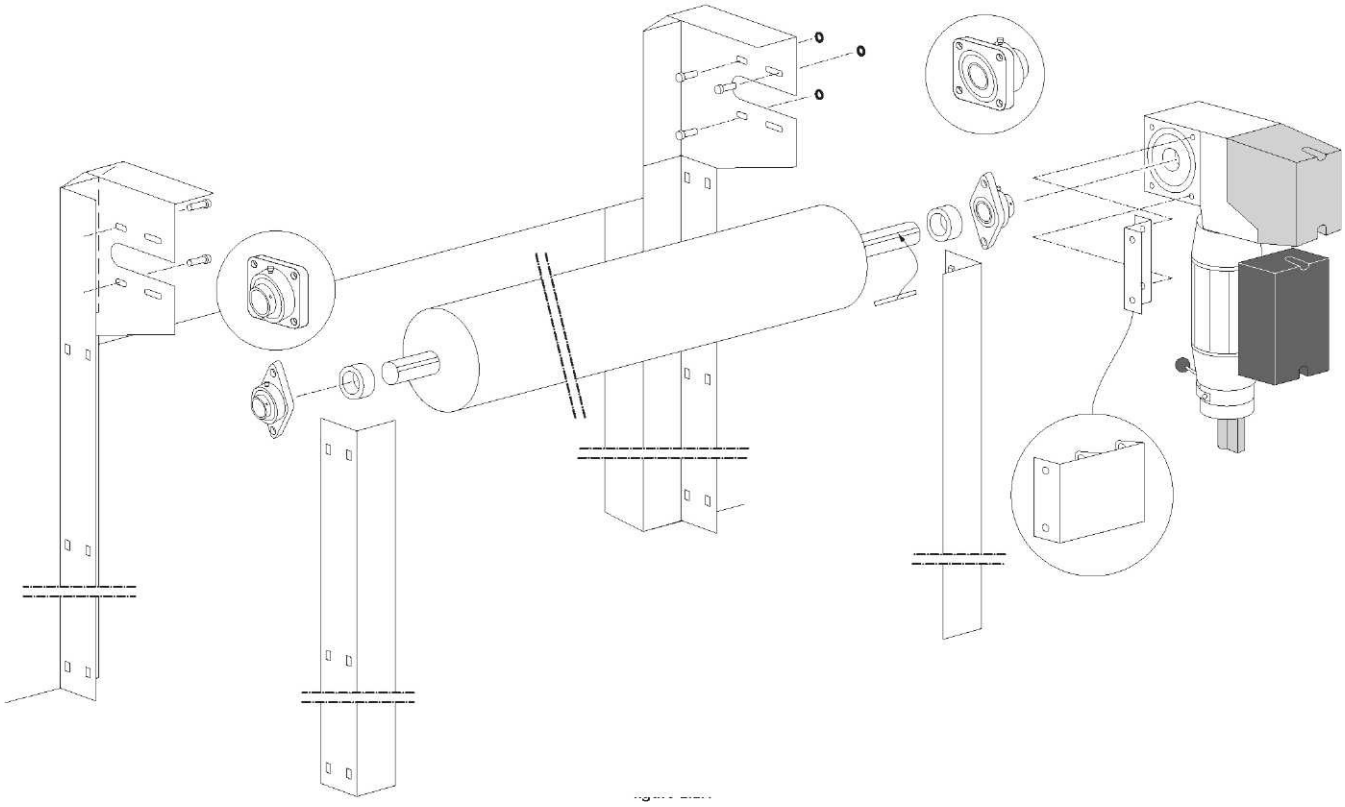


figure 2.1.4



2.0 Montaggio step by step

Note preliminari :

- Non trascinare il rullo a terra
- Posizionare il rullo su una posizione pulita
- Non camminare sul telo
- Tutti i punti contrassegnati con ***à*** devono essere lubrificati prima del montaggio
- Le seguenti istruzioni si riferiscono ai modelli standard

2.1 Montaggio della guida a muro

1 Scrivere su entrambi i montanti a ca. 1 metro dei segni assolutamente orizzontali l'uno all'altro, ricorrendo, se necessario, ad un tubo dell'acqua (vedi fig. 2.1.1).

2 Sulla base di questi segni controllare che il pavimento in prossimità della superficie di montaggio sia piana (vedi fig. 2.1.2).

3 Posizionare la guida (profilo dotato di asole) contro i montanti mediante morsetti a vite (vedi fig. 2.1.3) alla stessa altezza e verticali (se la distanza tra il segno e il pavimento non supera 15 mm le guide possono essere posizionate a pavimento).
Misurare sempre la dimensione esterna della guida:
per Speed Roller B + 216
per Speed Roller Heavy B + 440
B = larghezza ordine. Attenzione! Può variare dal reale foro muro!

4 Fissare la guida ai montanti con viti.

5 Rimuovere i morsetti e controllare di nuovo con precisione la posizione di entrambe le guide.

6 Inserire i bulloni per il trasporto (prima dell'assemblaggio delle console e del profilo attaccato al motore) con anelli tipo "O" nelle console (vedi fig. 2.1.4) .

7 Montare le console alla guida con un bullone nel foro superiore scanalato (quest'asola corrisponde con il foro superiore della guida).

8 Controllare con la livella che entrambe le console siano allineate.

9 Assicurare la console con le viti rimanenti.

2.2 Montaggio del rullo superiore e motore

1 Posizionare il blocco e il cuscinetto su entrambi I lati del rullo sul perno (vedi fig. 2.2.1).

2 Posizionare la chiave e far scorrere il motore nel mandrino.

3 Sollevare il rullo con un carrello elevatore e assicurare i cuscinetti con le viti inserite in precedenza (vedi punto 6 di 2.1), rondelle e dati autobloccanti (gli anelli tipo "O" possono rimanere nella loro posizione).

4 Controllare accuratamente che il rullo sia a livello.

5 Montare il profilo del motore alla console con i bulloni inseriti in precedenza (vedi punto 6 di 2.1), rondelle e dadi autobloccanti (gli anelli tipo "O" possono rimanere nella loro posizione).

7 Verificare che il motore sia sospeso verticalmente.

2.3 Montaggio del traverso inferiore

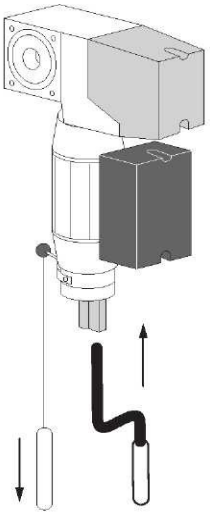


figure 2.3.1

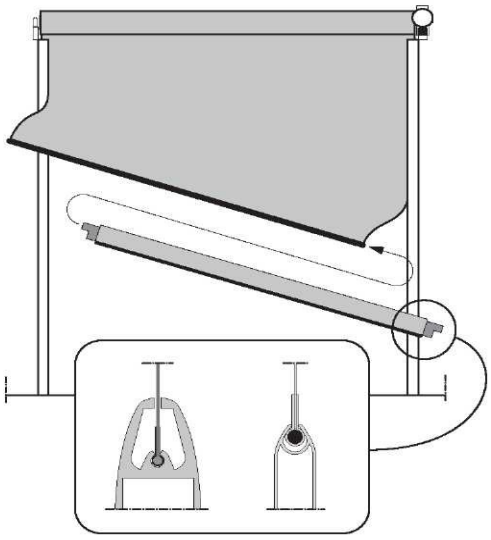


figure 2.3.2

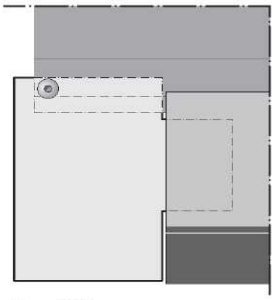


figure 2.3.3

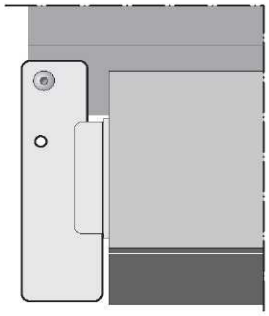


figure 2.3.4

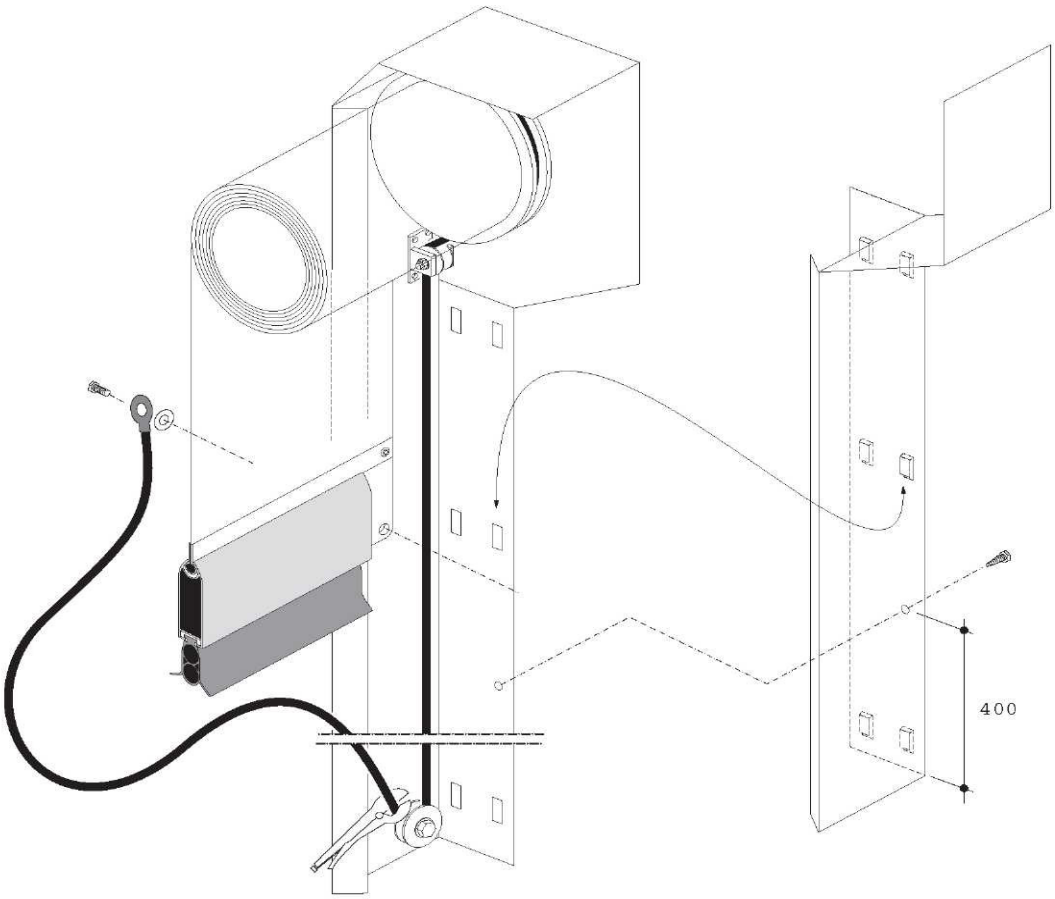


figure 2.4.1

1 Rimuovere la pellicola dal rullo.
2 Inserire la manovella nel motore (vedi fig. 2.3.1), sganciare il freno motore e abbassare completamente il telo porta manualmente.
3 Togliere il telo porta dalla guida.
4 Far scorrere il traverso inferiore sul profilo del telo e dividerlo in modo che la distanza tra la guida e il traverse sia uguale da ambo i lati (fig. 2.3.2). Non fissare ancora il telo e il traverso!
5 Chiudere e aprire la porta almeno 10 volte (manualmente o dopo i collegamenti elettrici con il pulsante a uomo presente).
6 Controllare di nuovo che il traverso inferiore sia centrato rispetto alla guida. Se così, assicurare il telo porta alle due estremità del traverso inferiore:

- Per speedroller Economic o Speedroller Polara con viti M6 (vedi fig. 2.3.3)
- Per Speedroller o Speedroller Heavy con viti M8 (vedi fig. 2.3.4). Assicurarsi che il telo sia teso e sicuro!

2.4 Montaggio del sistema di tensionamento (se necessario): vedi fig. 2.4.1

1 Fare in modo che il telo porta si apra fino a lasciare l'apertura completamente libera.
2 Srotolare il cavo completamente dal disco di alluminio e poi arrotolarlo nella bobina del disco.
3 Fissare la pinza (con puleggia di rinvio) nella console con quattro bulloni M8.
4 Arrotolare la corda elastica dietro la puleggia di rinvio e tirare verso il basso sulla puleggia di rinvio inferiore.
5 Tirare la corda elastica finché la sua estremità rimane senza tensione sul punto di fissaggio al traverso inferiore e poi serrare immediatamente davanti alla puleggia di rinvio inferiore.
6 Assicurare l'occhiello della corda elastica alla parete laterale del pezzo finale con una vite M8 + rondella + dado autobloccante. Attenzione! L'occhiello della corda elastica deve essere in grado di ruotare liberamente. Ripetere la procedura per l'altro lato.
7 Rimuovere le pinze e consentire alla corda elastica di tendersi gradualmente.
8 Agganciare il carter copriguida alla guida e fissarlo con una vite piatta a circa 400 mm sopra la superficie del pavimento.
9 Fissare i coperchi con due bulloni M8.

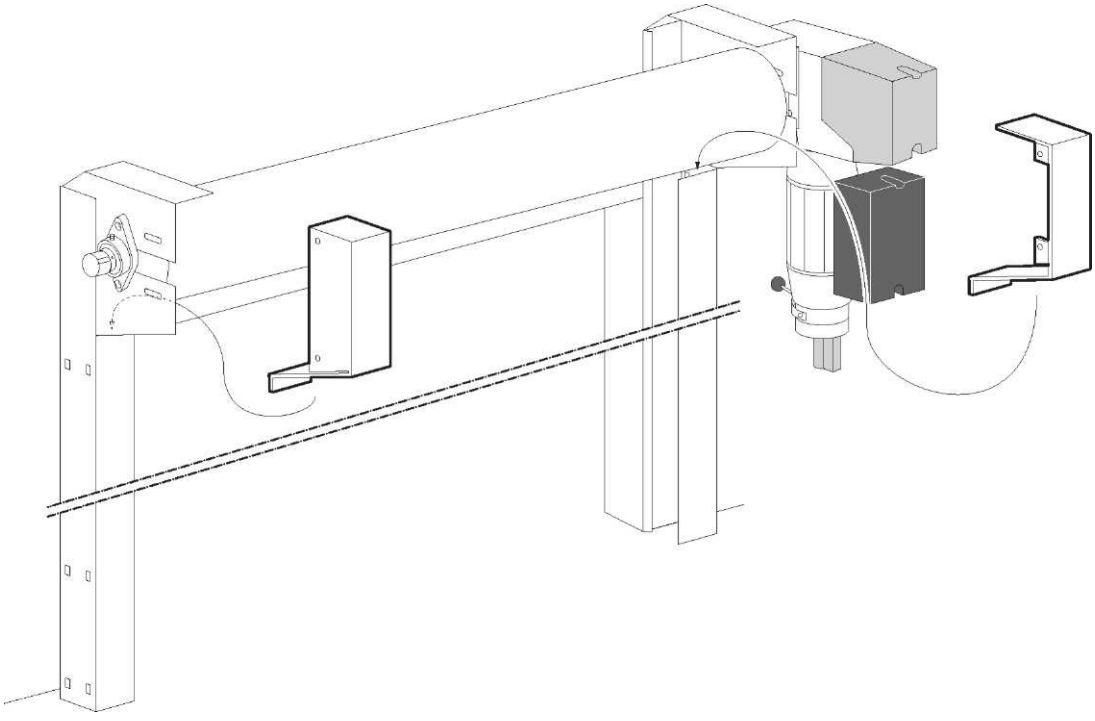


figure 2.4.2

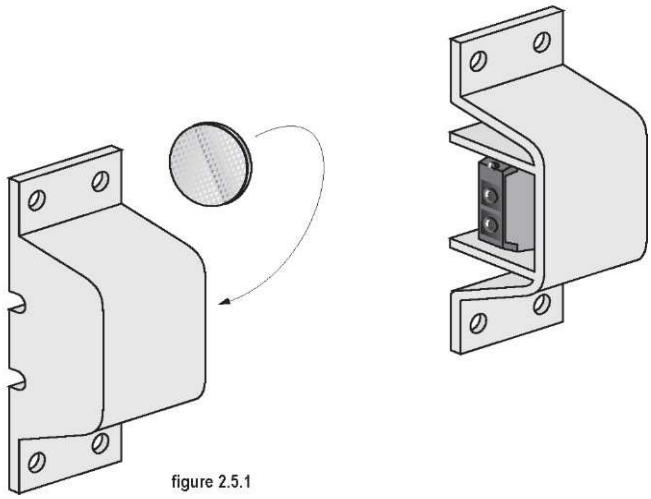


figure 2.5.1

2.5 Montaggio fotocellula di sicurezza

1 Montare la fotocellula e il riflettore (vedi fig. 2.5.1).

2.6 Montaggio scatola di giunzione per la protezione laterale

1 Fissare la scatola di giunzione per il cavo a spirale della protezione laterale al carter copriguida (i fori per il montaggio sono già presenti).

2.7 Montaggio dei dispositivo di protezione sul rullo e/o motore

1 Posizionare il profilo per le console e fissarlo sulla superficie di montaggio sopra la console (vedi fig. 2.7.1).
2 Far scorrere il manicotto sul tubolare zincato con la piastra di montaggio e fissarlo alla console con due bulloni M8 (girare a mano).
3 Posizionare il coperchio protettivo sul profilo e verificare che il tubolare sia posizionato correttamente (se necessario far scorrere il tubo finché il coperchio è adiacente ad esso).
4 Fissare i bulloni M8.
5 Posizionare il coperchio sul motore.
6 Posizionare il cappuccio e fissare con le viti in dotazione.

NB: La sezione per il montaggio meccanico è terminata. Vedere le istruzioni relative al sistema di controllo prescelto per questa porta.

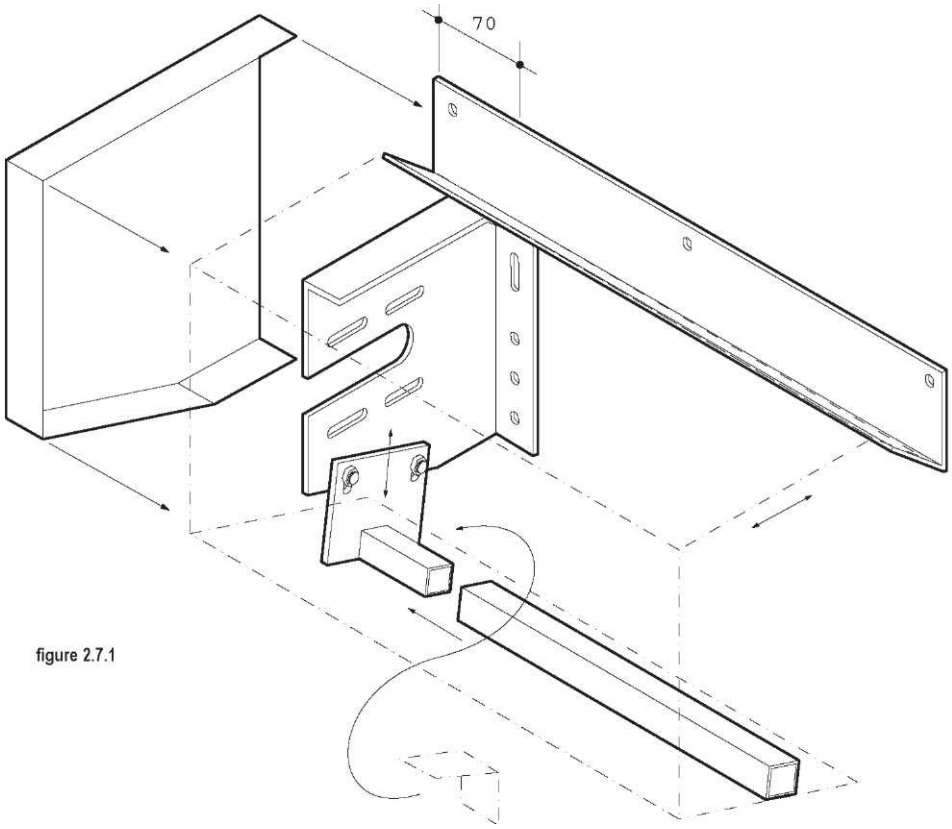


figure 2.7.1